Orzeczenie Trybunalu Konstytucyjnego z dnia 2008-12-02
K 37/07

Sygnatura	K 37/07
Typ orzeczenia	wyrok
Data wydania	2008-12-02
Tytuł	Odpowiedzialność kontraktowa przewoźnika.
Publikator	Dz.U. 2008 r. Nr 219 poz. 1408
Data ogłoszenia sentencji	2008-12-11
Sentencja	niezgodny
Pełna sentencja	Art. 62 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), w części obejmującej zwrot "jeżeli szkoda wynikła z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przewoźnika", jest niezgodny z art. 64 ust. 1 i 2 w związku z art. 31 ust. 3 i art. 76 Konstytucji.
Utrata mocy obowiązującej niekonstytucyjnej regulacji	Przepis powołany w sentencji, traci moc obowiązującą z dniem ogłoszenia wyroku, tj. z dniem 11.12.2008 r.
Akty prawne, których przepisy były przedmiotem orzeczenia	Dz.U. 2000 r. Nr 50 poz. 601 Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe
Organ właściwy ze względu na zakres przedmiotowy orzeczenia	Minister Infrastruktury i Budownictwa
Status orzeczenia	Brak konieczności podjęcia prac legislacyjnych
Szczegóły prac legislacyjnych	Brak prac legislacyjnych
Dodatkowe informacje	W dniu 3 grudnia 2009 r. weszło w życie rozporządzenie (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, s. 14), którego przepisy regulują szczegółowo kwestie odpowiedzialności przewoźników kolejowych, tym samym akt ten konsumuje wytyczne zawarte w wyroku K 37/07.
Data aktualizacji:	2014-01-09