

Szczegóły upoważnienia

| | | | | | | |
|--|--|----------------|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Status | Otwarte - niezależne | | | | | |
| Szczegóły prac legislacyjnych | Organ zobligowany | Tytuł projektu | Trwa prace nad uchYLENIEM | Stan prac legislacyjnych | Wykaz prac | Numer pozycji w wykazie |
| | Minister Infrastruktury | | nie | | | |
| Treść | <p>Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, kierując się koniecznością zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i ochrony środowiska w odniesieniu do:</p> <p>1) statków, których przynależność jest zmieniana z obcej na polską, oraz</p> <p>2) statków zarejestrowanych w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglownych przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego - określi, w drodze rozporządzenia, sposób przeprowadzania oceny stanu technicznego statku oraz wymagane warunki, jakie statek powinien spełniać, aby został wpisany do polskiego rejestru okrętowego, w tym maksymalny wiek statku oraz kategorie statków, do których warunki te nie mają zastosowania</p> | | | | | |
| Podstawa prawna | Dz.U. 2024 r. poz. 1068 Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (art. 28 ust.4) | | | | | |
| Rodzaj aktu wykonawczego | rozporządzenie ministra | | | | | |
| Rodzaj upoważnienia | obligatoryjne | | | | | |
| Implementacja prawa Unii Europejskiej | DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY 2009/21/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie zgodności z wymaganiami dotyczącymi państwa bandery Dz.U.L 28.5.2009 s. 131/132 | | | | | |
| Ustawowy termin wykonania upoważnienia | 2026-03-11 | | | | | |
| Akty wykonawcze | Brak aktu wykonawczego | | | | | |